



БЕЛАРУСЬ, Г. ВИТЕБСК, Г/П 35 Т



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРАН-ШТАБЕЛЁР
НОВОРОССИЙСК, Г/П 45 Т



МОРСКОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
Г/П 45 Т



КИРГИЗИЯ, Г. БИШКЕК, "КЫРГЫЗСКИЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" Г/П 50 Т



РОССИЯ, Г. ВЛАДИВОСТОК, Г/П 45 Т



РОССИЯ, Г. ТОБОЛЬСК, Г/П 36 Т



УЗБЕКИСТАН, Г. АСАКА, Г/П 41 Т



РОССИЯ, Г. ХАБАРОВСК, Г/П 40 Т



Брест, "Белорусская железная дорога", Республика Беларусь

КОНТЕЙНЕРНЫЙ КРАН НА РЕЛЬСОВОМ ХОДУ для
КРУПНОГО ИНТЕРМОДАЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КРАН

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ НА НОВОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
45 т

КОНСОЛИ
5 ми 0 м

ПРОЛЕТ
32 м

ВЫСОТОТА
ШТАБЕЛИРОВАНИЯ
2+1

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА
ПОВОРОТА И ТОЧНОГО
ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРА

С РАЗВИТИЕМ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ ПРОЕКТ ОБНОВЛЕНИЯ ТЕРМИНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТАНОВИТСЯ ДЛЯ БЕЛОРУССИИ СТРАТЕГИЧЕСКИМ. БРЕСТСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ЯВЛЯЕТСЯ СЕГОДНЯ КРУПНЕЙШИМ ЕВРОПЕЙСКИМ ИНТЕРМОДАЛЬНЫМ ЦЕНТРОМ ПО ОБРАБОТКЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ.

ЗА 25 ЛЕТ НЕПРЕРЫВНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ПРОИЗВЕЛА ЗАКУПКУ У ПРЕДПРИЯТИЯ «БАЛТКРАН» 9 ШИРОКОПРОЛЕТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЗА МНОГИЕ ГОДЫ ЗАРЕКОМЕНОДОВАЛИ СЕБЯ КАК НАДЕЖНОЕ И КАЧЕСТВЕННОЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

МЫ ПОЛНОСТЬЮ УДОВЛЕТВОРЕНЫ МНОГОЛЕТНИМ СОТРУДНИЧЕСТВОМ С КАЛИНИНГРАДСКИМ ЗАВОДОМ.

Начальник Брестского отделения
Белорусской железной дороги
Н.П. Сопот



ПОВОРОТНАЯ ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА

НАМ ТАКЖЕ ДОВЕРЯЮТ:

